

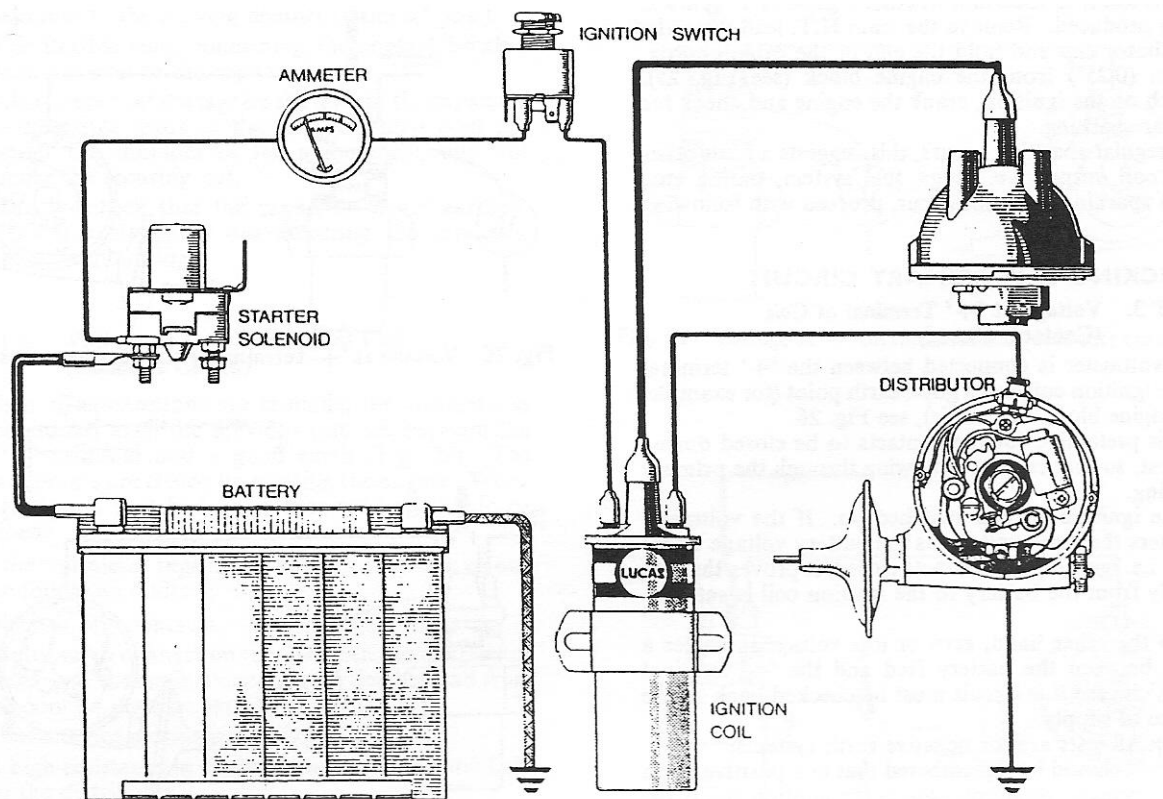
Justering af tænding og karburatorer på Mk 2

Thomas Olsgaard

27/10 2010

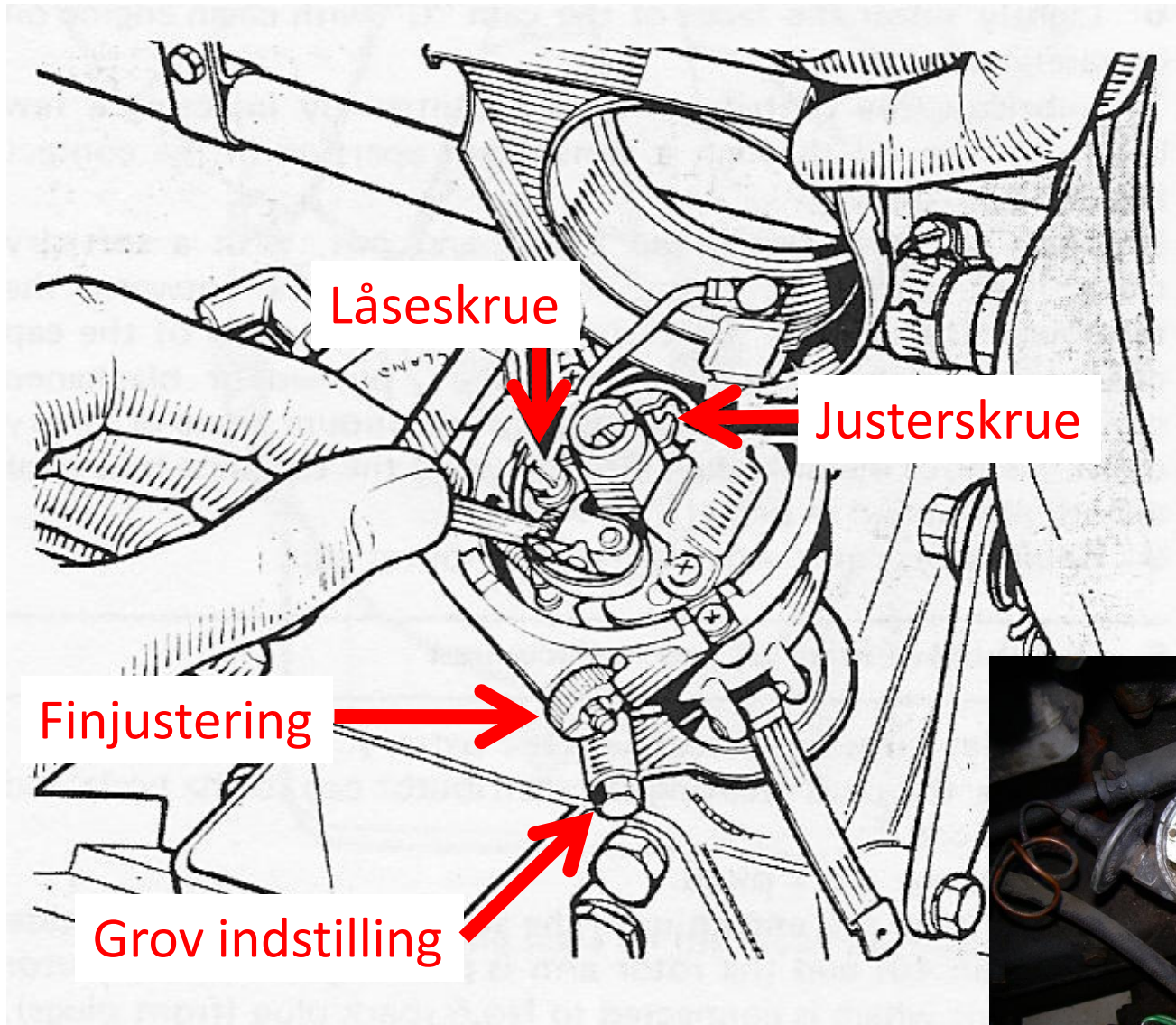
Tændingssystem på MK2

Når strømmen afbrydes af platinerne, stiger spændingen i tændspolen og giver gnisten, der fordeles via strømfordeleren.

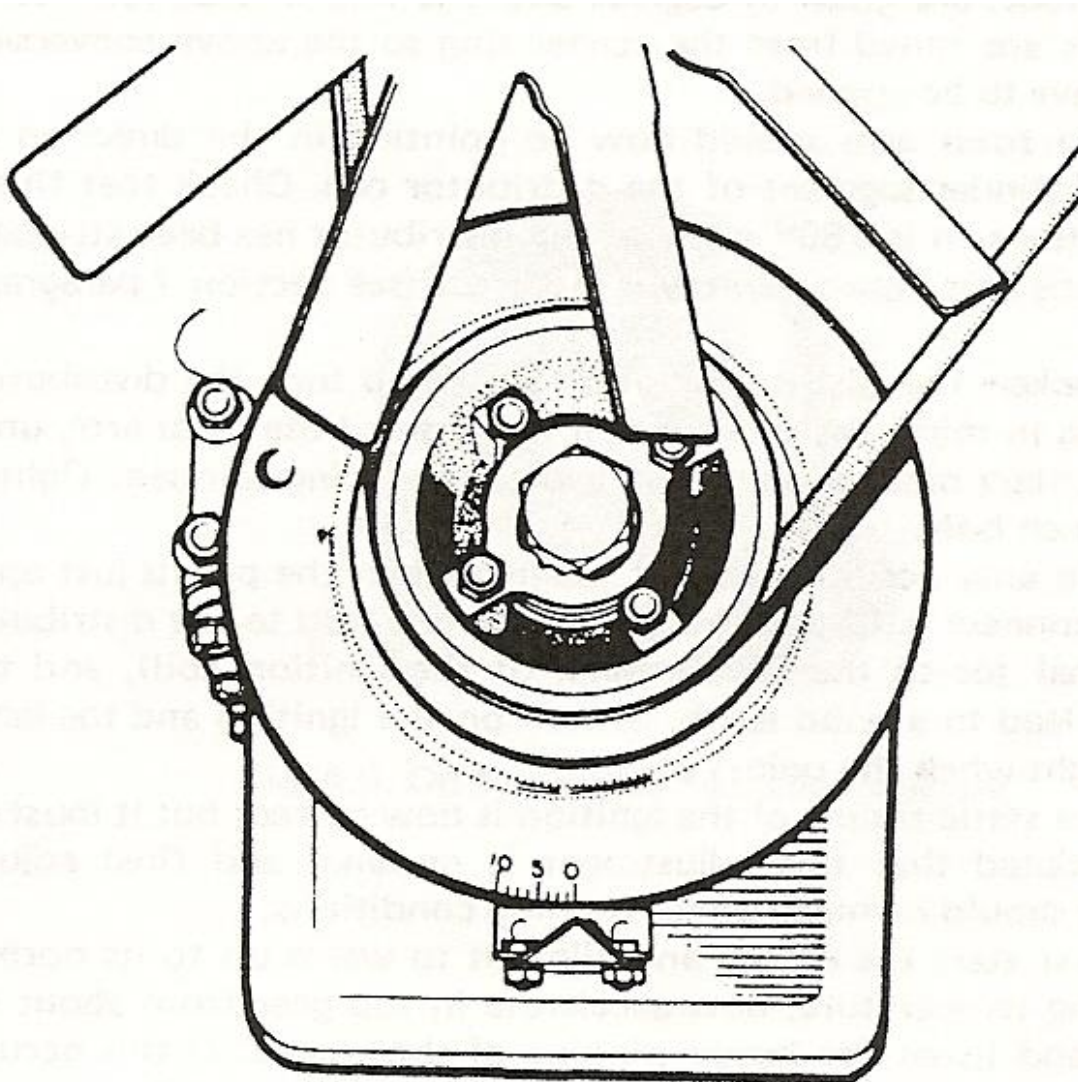


Strømfordeler Lucas

Platinaafstand 0.015" (0.40 mm)



Tændingsindstilling



Tændingstidspunkt
for kompression

7:1= 0 grader

8:1= 7 grader

9:1 = 5 grader

Aflæst på krumtap
ved brug af kontrol
lampe evt
stroboskop ved
500 RPM og
vakuumslange
aftaget.

Rutine check af tænding

Ved anvendelse af moderne stroboskoplampe kan tændingen let tjekkes:

- Påsæt kabler og aftag vakuumslange.
- Start motoren og lad den køre med 500 RPM
- Aflæs tændingsindstilling på krumtap. (8:1=7grader)
- Øg omdrejningstallet og se at tændingstidspunktet ændrer sig
- Aflæs kamvinkel for 6 cylindret motor. Mellem 32 og 38 grader er OK. Kamvinklen må ikke ændre sig med omdrejningstallet.
- Kører motoren i øvrigt som den skal er tændingen i orden.



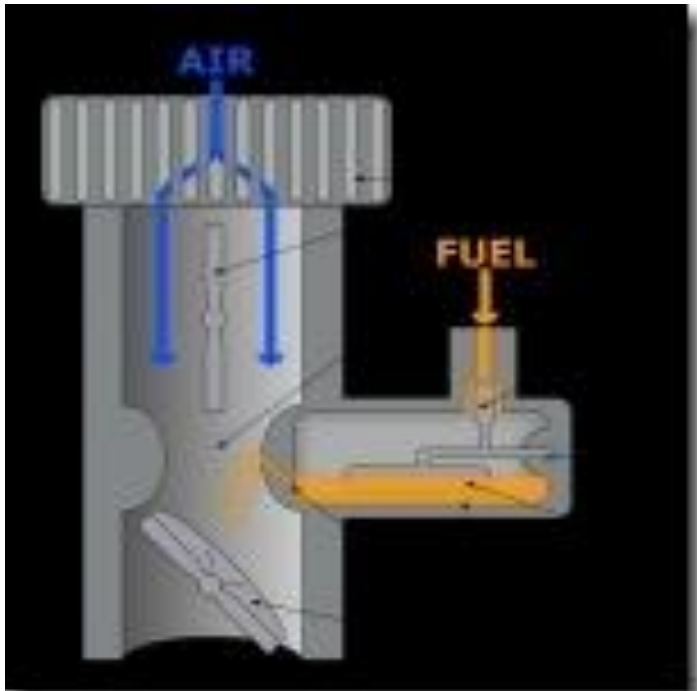
Teori for karburatorer

- Karburering er kunsten at forstøve benzin og blande den med luft i forholdet 15:1
- 3 Metoder
 - Fordamper (første biler)
 - Karburator (indtil 1994)
 - Indsprøjtning (moderne biler)

2 typer karburatorer

Fast Venturi

- Solex, Dellorto, Holley
- Gennemstrømning reguleres kun med spjældet



Variabel Venturi

- SU, Stromberg, Amal, Bing
- Gennemstrømningen får stemplet til at bevæge sig

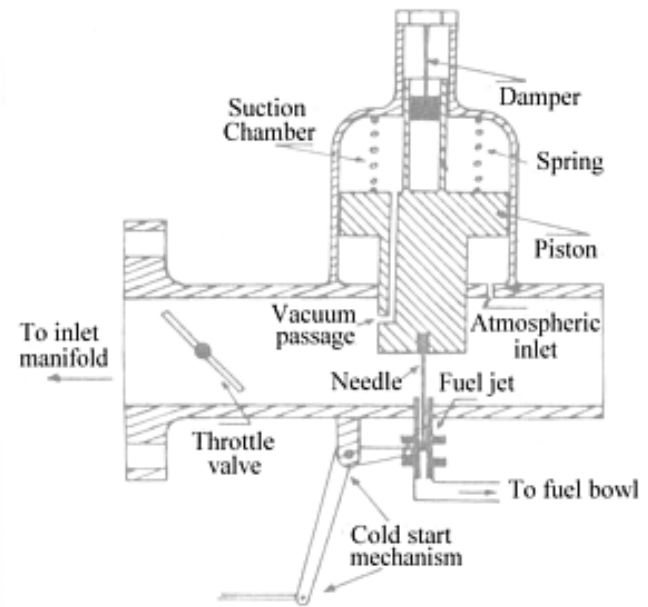
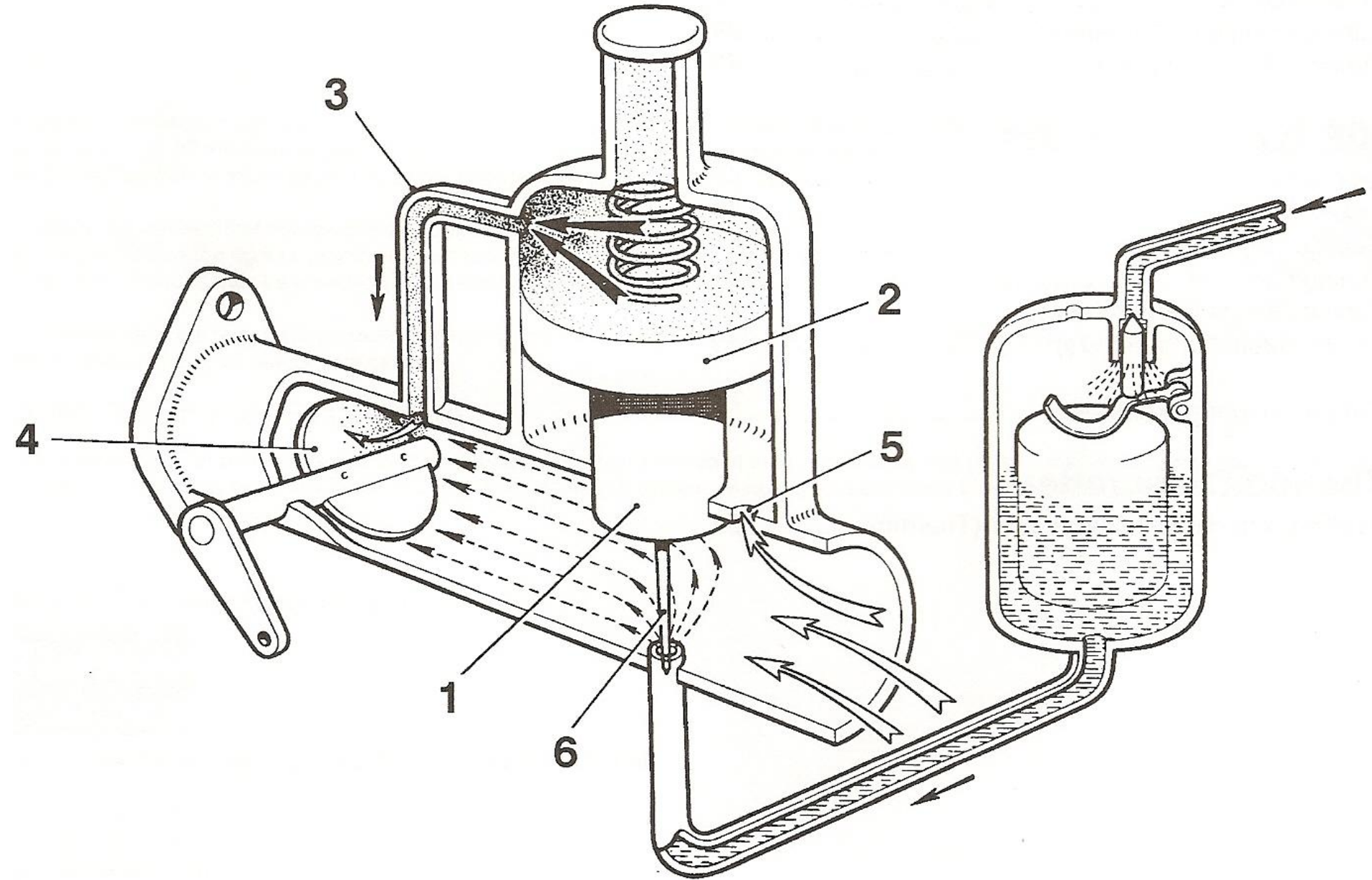
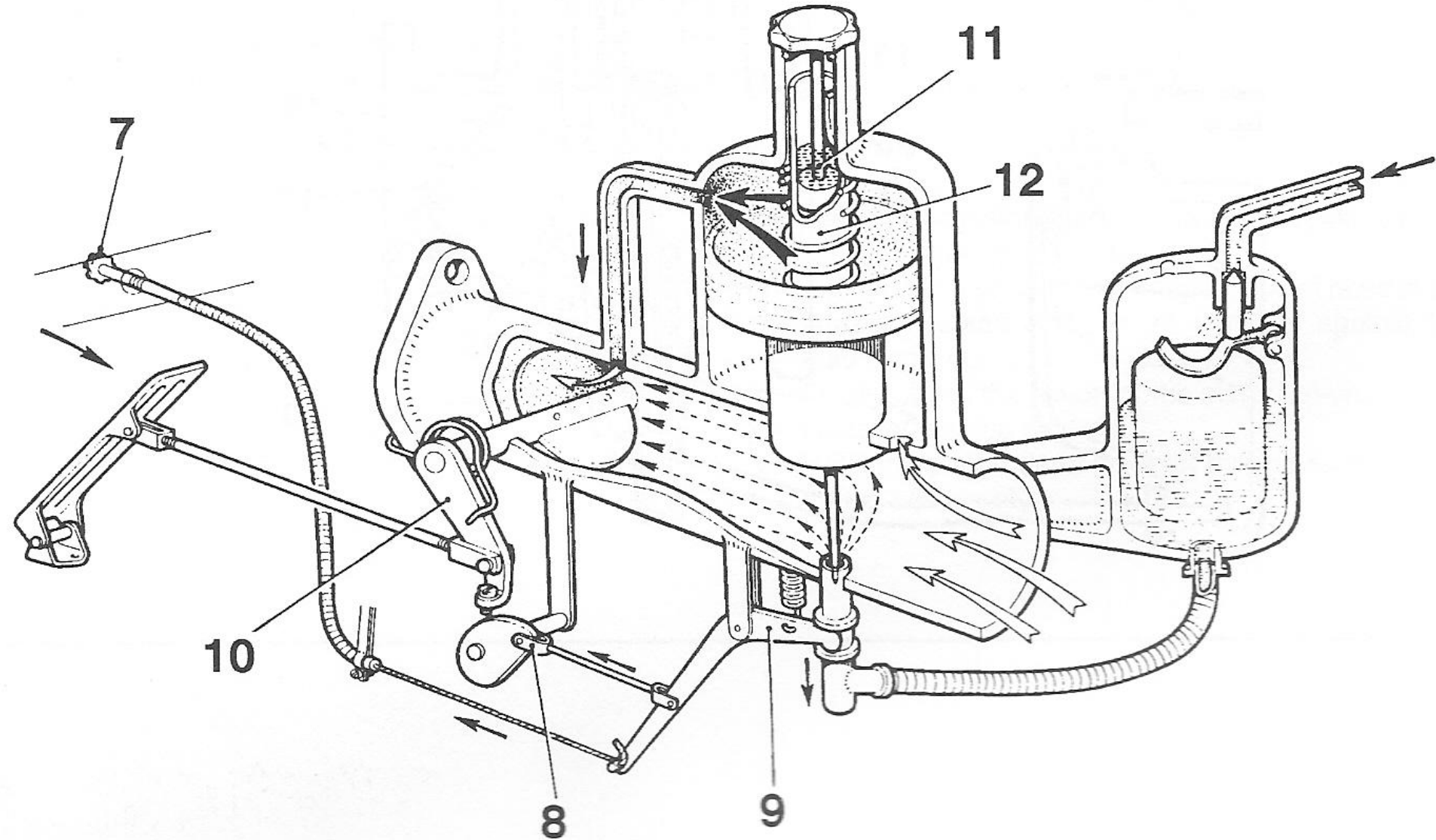


DIAGRAM No. 1

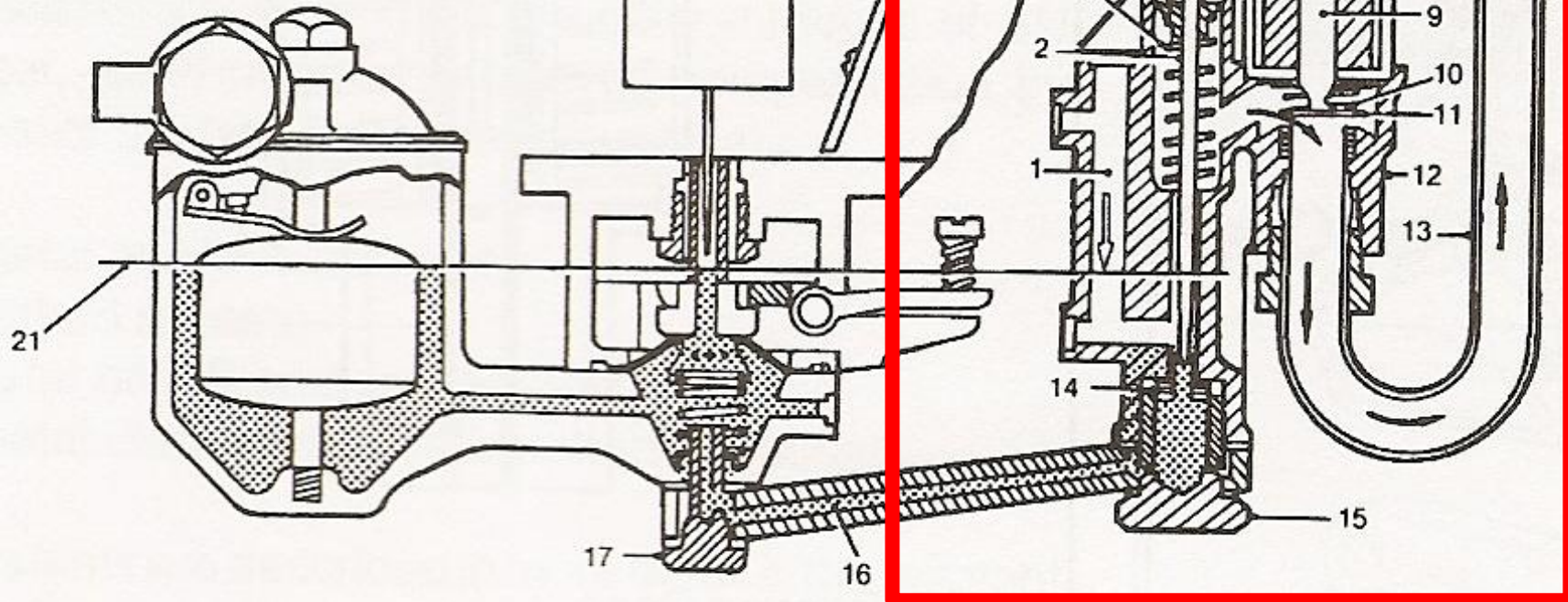
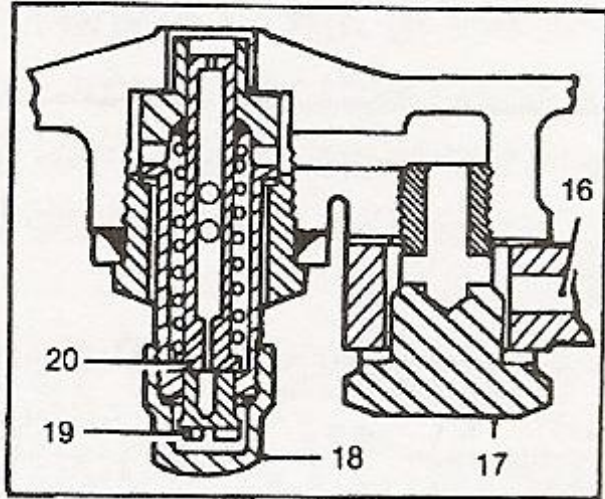
SU karburatoren



SU karburator med manual choker



SU start karburator (Thermo)



SU HD 6 på MK2 3.8L

- 2 drift karburatorer og en start karburator.
- Start karburatoren lukker ved ca 35 grader C.

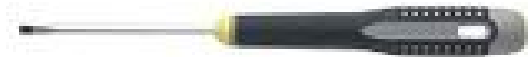


Værktøj

- Slange/
Syncrometer



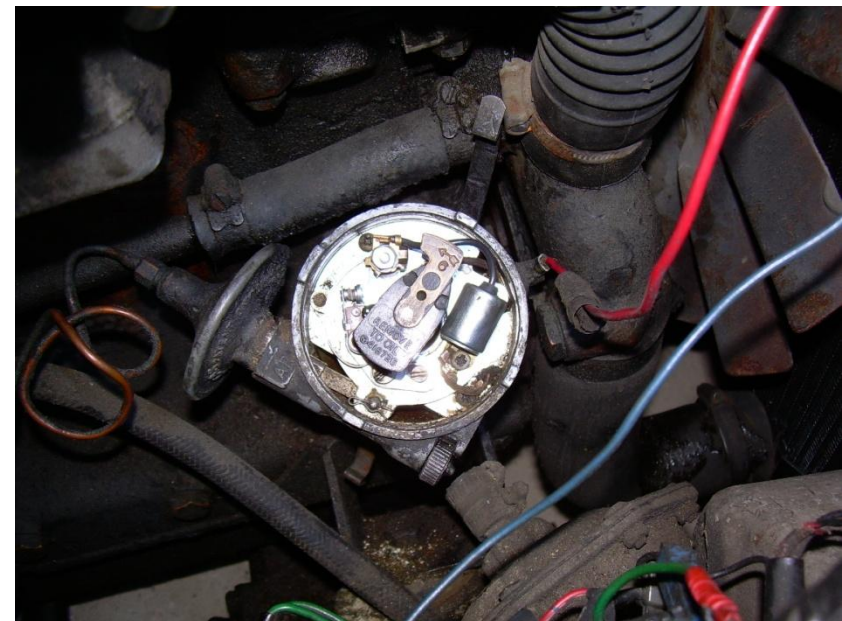
Kompressionstester Tændingspistol



Skruetrækker

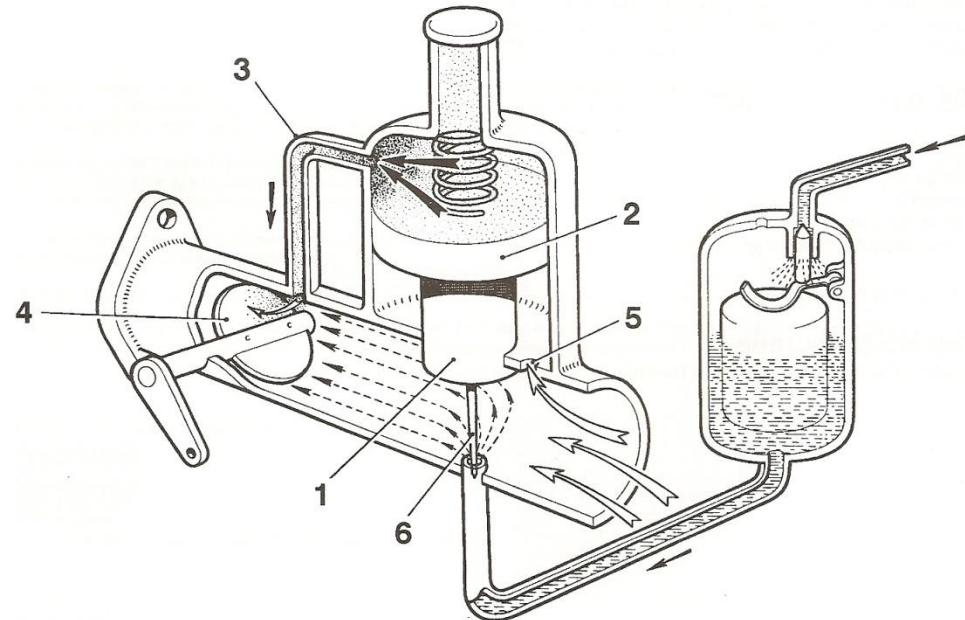
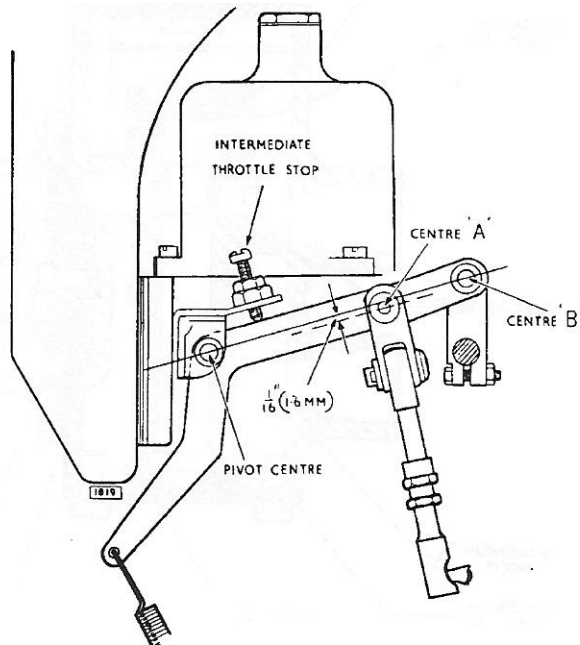
Før justering

1. Udstødningssystem skal være tæt.
2. Kompression på alle cylindre skal være OK
3. Tænding skal være justeret og i orden
4. Brændstofledninger, pumpe og tætninger skal være i orden
5. Overbevis dig om at der ikke er forkerte reservedele i karburatoren



Før justering

- Kontroller at gasspjæld lukker mod anslag.
- Trækstænger skal være justeret korrekt.
- Svømmerniveauet skal være korrekt indstillet.



Før justering

- Luftfilter og manifold fjernes
- Motoren startes kold og det kontrolleres at startkarburatoren lukker ved ca 35 grader. Der skal gives let gas før den kan lukke.
- Motoren køres driftsvarm



Justering af HD6

Luftskruen A justerer tomgang. Skruen B justerer blandingen. C justerer automatchoker

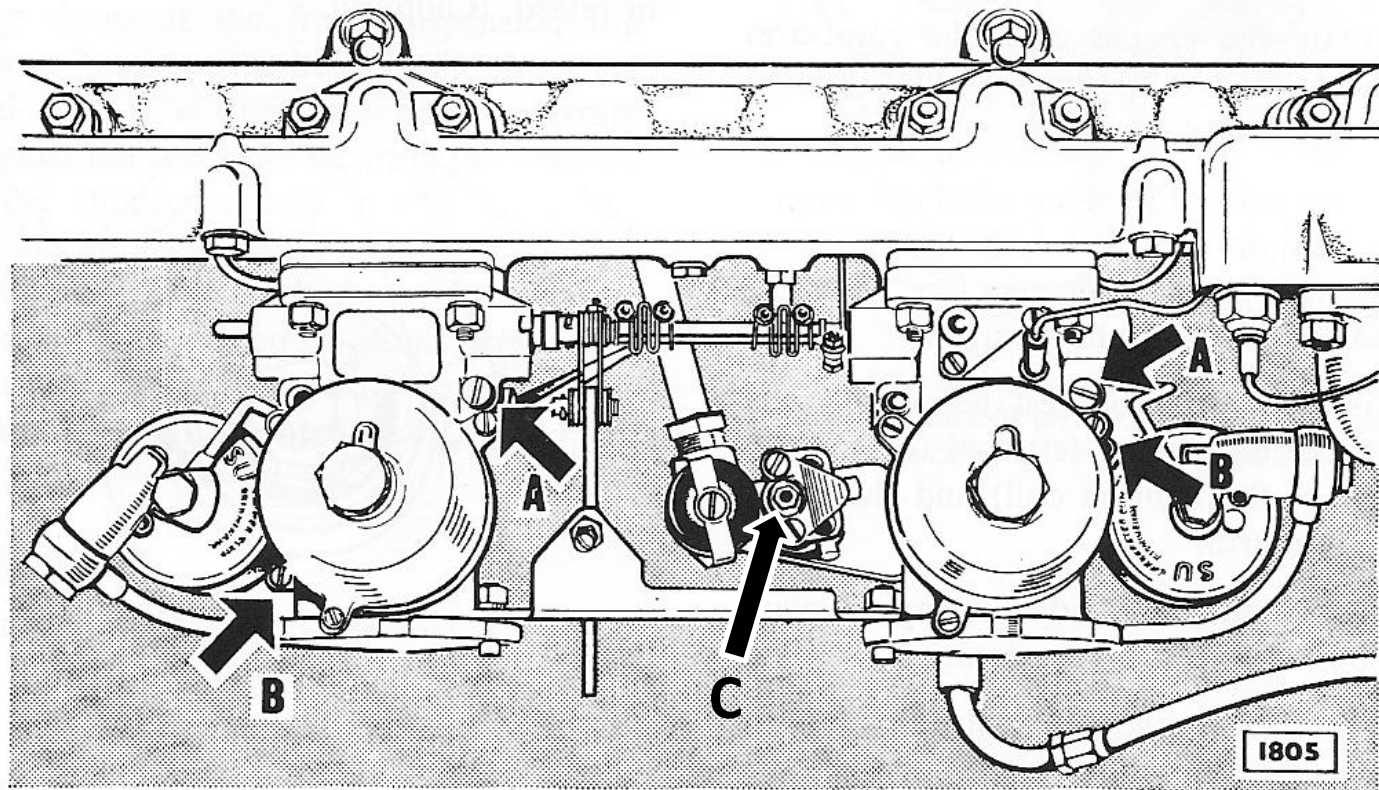


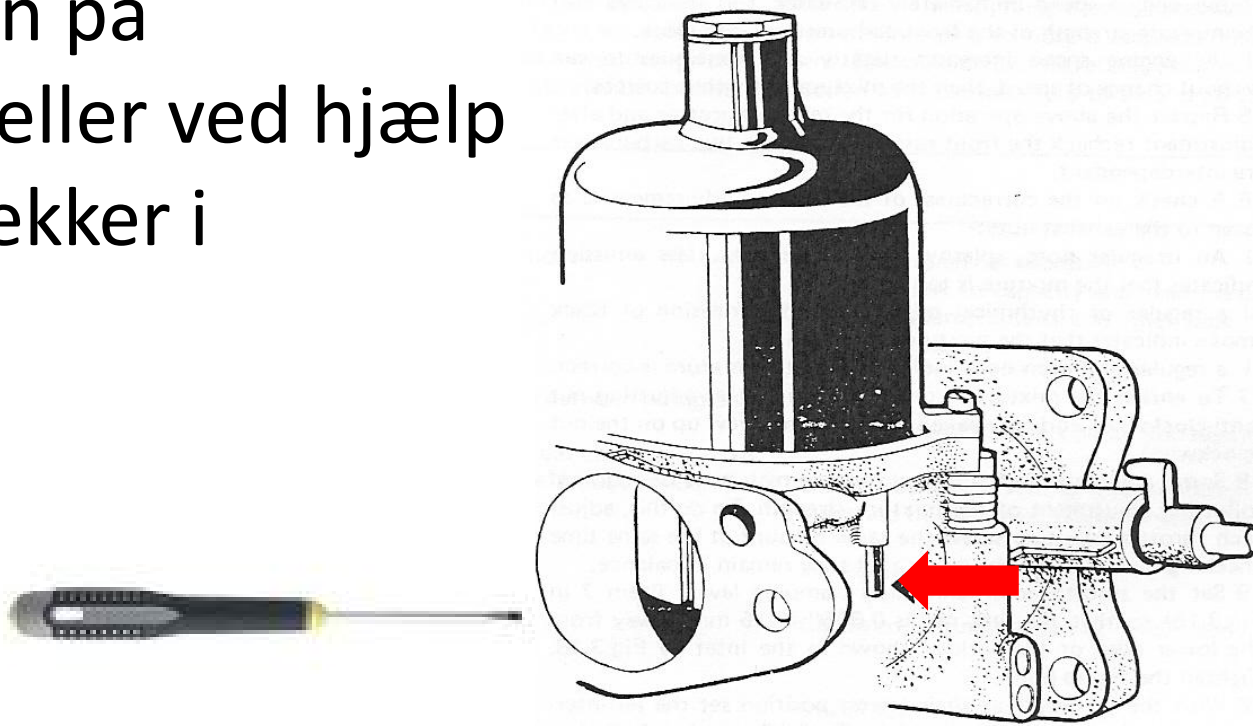
Fig. 64. Carburetter adjustment

A. *Slow running volume screws.*

B. *Mixture adjusting screws.*

Justering af HD6

- Kontrol af blandingsforhold udføres ved at løfte stemplet ca $1/32''$ (0,8mm)
Omdrejningstallet skal stabilisere sig uændret
- Anvend pinden på karburatoren eller ved hjælp af en skruetrækker i indsugningen

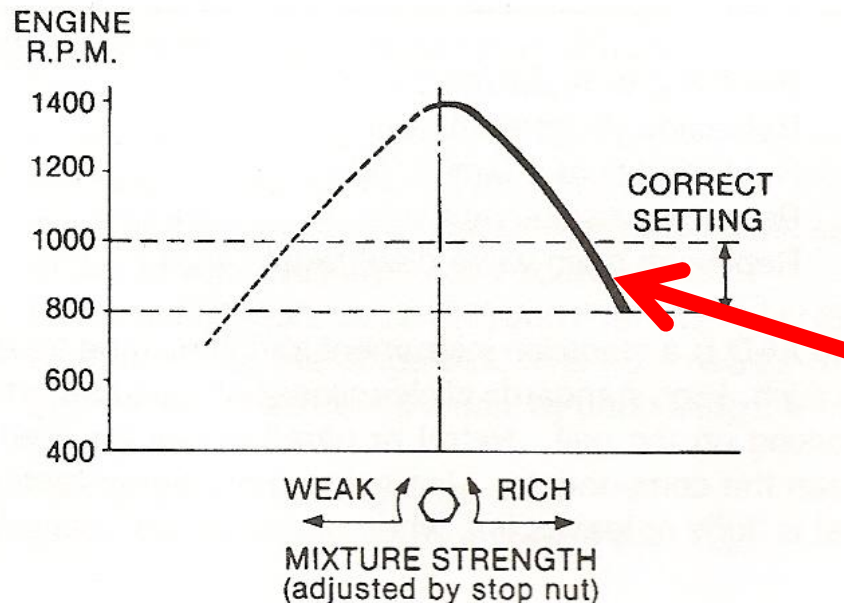


Justering af HD 6

- Grundindstilling:
 - Luftskrue (A) skrues i bund og derefter $2\frac{1}{2}$ omgang tilbage
 - Blandingskrue (B) løsnes og skrues ned til den rører dysearmen og derefter yderligere $3\frac{1}{2}$ omgang.
- Finjustering:
 - Balancer karburatorerne så de suger ens. Lyt med slange eller brug syncrometer
 - Juster blandingen som tidligere beskrevet
 - Juster tomgangen til 700 RPM for manuel gear og 500 for automatik.
 - Gentag finjustering og sikre at alt er i orden.
- Hver gang der justeres aktiveres gaspedalen for at sikre alt slør holdes på plads af retur fjedrene.

Justering af startkarburator

- Ved varm motor aktiveres chokeren ved at kortslutte termokontakten. Chokerjusteringen (C) indstilles så blandingen er fed og omdrejningstallet er 800-1000 RPM



Efter justering

- Gå om bag vognen og lyt til udstødningsrøret. Motoren skal gå jævnt, måske med en enkelt udsætter.
- De første 3 cylindre og dvs. den forreste karburator går ud i det venstre udstødningsrør. De næste 3 og tilsvarende den anden i det højre. Dermed kan man vurdere de to karburators justering.
- Efter en længere køretur på landevejen skal farven i udstødningsrøret være musegrå.

Leverandører og litteratur

- Brooklands books. Genoptryk af Jaguars og Speedsports manualer. www.brooklands-books.com
- Haynes "Owners workshop manual"
- Burlen Fuel systems. Bøger om SU og reservedele til SU. www.burlen.co.uk
- JD680 Enterprises. Genoptryk af Lucas manualer. Silverstream@aol.com